

Моторное масло RAVENOL SHL 0W-40

CleanSynto®

Вязкость: 0W-40

Синтетическое



1 литр

Артикул:
1111127-001
Артикул:
1111127-001-01-999
Штрих-код:
4014835868809



4 литра

Артикул:
1111127-004
Артикул:
1111127-004-01-999
Штрих-код:
4014835868830



5 литров

Артикул:
1111127-005
Артикул:
1111127-005-01-999
Штрих-код:
4014835868861



10 литров

Артикул:
1111127-010
Артикул:
1111127-010-01-999
Штрих-код:
4014835868892



20 литров

Артикул:
1111127-020
Артикул:
1111127-020-01-999
Штрих-код:
4014835868915



20 литров, есобох

Артикул:
1111127-B20
Артикул:
1111127-B20-01-888
Штрих-код:
4014835868977



60 литров

Артикул:
1111127-060



**60 литров,
принтованная бочка**

Артикул:
1111127-D60
Артикул:
1111127-D60-01-888
Штрих-код:
4014835868991



208 литров

Артикул:
1111127-208



208 литров, принтованная бочка

Артикул:
1111127-D28
Артикул:
1111127-D28-01-888
Штрих-код:
4014835869011

RAVENOL SHL SAE 0W-40 - это синтетическое моторное масло на основе гидрокрекингового базового масла и ПАО (полиальфаолефинов), разработанное с применением технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и прямым впрыском и без него.

RAVENOL SHL SAE 0W-40 обеспечивает прочную масляную пленку даже при очень высоких рабочих температурах, что защищает от коррозии, а также от испарения масла (окисления) или коксования. Обеспечивает прочную масляную пленку при "холодном" пуске.

RAVENOL SHL SAE 0W-40 позволяет экономить топливо, вследствие чего уменьшается эмиссия вредных веществ в атмосферу.

RAVENOL SHL SAE 0W-40 минимизирует трение, износ и расход топлива благодаря отличным характеристикам при холодном пуске.

RAVENOL SHL SAE 0W-40 гарантирует безопасность работы при любых стилях вождения, таких как экстремальное движение "старт-стоп", а также при движении по скоростным шоссе. Увеличенные интервалы замены согласно рекомендациям автопроизводителя.

Применение **SHL SAE 0W-40** обеспечивает:

- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30°C
- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- Стабильно высокий индекс вязкости
- Хорошую устойчивость к сдвигу
- Безопасный смазочный слой при очень высоких температурах
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Превосходное сопротивление старению
- Низкие потери при испарении
- Безупречную чистоту двигателя

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	SN	
ACEA	A3, B4	
Одобрено производителем	MB-Approval 229.5, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502.00, VW 505.00	
Соответствует требованиям	BMW Longlife-01, Ford WSS-M2C 937-A	
Плотность при 20°C	842 г/см ³	EN ISO 12185
Цвет	Коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	13.46 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	75 мм ² /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	185	DIN ISO 2909
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	3.84 мПа*с	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -35°C	5950 мПа*с	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -40°C	28.600 мПа*с	ASTM D4684
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C	28.600 мПа*с	ASTM D4684
Температура застывания	-45 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость NOACK	9.4 %	ASTM D5800
Температура воспламенения	228 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	10.46 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	1.15 %wt.	DIN 51575

Аналоги OEM

BMW

83212405609, 83210144459, 83212406983, 83212365515, 83212405635, 83212405078

FEBI

101140, 101141, 101142, 101143, 101144

Renault

8671000073, 8671000074, 8671000075

SWAG

30101140, 30101141, 30101142, 30101143, 30101144